



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 627]

नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 12, 2010/कार्तिक 21, 1932

No. 627]

NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 12, 2010/KARTIKA 21, 1932

वित्त मंत्रालय

(राजस्व विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 नवम्बर, 2010

सं. 95/2010-सीमा-शुल्क (गै.टै.)

सा.का.नि. 908(अ).—सीमा-शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 4 की उप-धारा (1) के अंतर्गत प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय उत्पाद शुल्क एवं सीमा-शुल्क बोर्ड भारत सरकार, वित्त मंत्रालय, राजस्व विभाग की अधिसूचना संख्या 15/2002-सीमा-शुल्क (गै.टै.), दिनांक 7 मार्च, 2002, जिसे सा.का.नि. 171(अ), दिनांक 7 मार्च, 2002 के तहत भारत के राजपत्र, असाधारण के भाग II, खंड 3, उप-खंड (i) में प्रकाशित किया गया था, में, एतद्वारा निम्नलिखित और आगे संशोधन करता है, यथा :—

उक्त अधिसूचना में, सारणी के पश्चात्, निम्नलिखित को अंतस्थापित किया जाएगा, यथा :—

“2. उक्त अधिसूचना में निहित किसी भी बात के बावजूद, सारणी के कॉलम (3) में विनिर्दिष्ट अधिकारियों का बोर्ड द्वारा उनको सौंपे गए मामलों के न्यायनिर्णयन के प्रयोजन के लिए संपूर्ण भारत पर क्षेत्राधिकार होगा।”

[फा. सं. 437/52/2010-सी.शु.-IV]

नवराज गोयल, अवर सचिव

टिप्पणी.—प्रधान अधिसूचना संख्या 15/2002-सी.शु. (गै.टै.), दिनांक 7 मार्च, 2002 को सा.का.नि. 171(अ), दिनांक 7 मार्च, 2002 के तहत भारत के राजपत्र, असाधारण के भाग II, खंड 3, उप-खंड (i) में दिनांक 7 मार्च, 2002 को प्रकाशित किया गया था और इसमें अंतिम बार अधिसूचना सं. 141/2009-सी.शु. (गै.टै.), दिनांक 10 सितम्बर, 2009,

जिसे सा.का.नि. 656(अ), दिनांक 10 सितम्बर, 2009 के तहत भारत के राजपत्र, असाधारण के भाग II, खंड 3, उप-खंड (i) में प्रकाशित किया गया था, के द्वारा संशोधन किया गया था।

MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

NOTIFICATION

New Delhi, the 12th November, 2010

No. 95/2010-Customs (N.T.)

G.S.R. 908(E).—In exercise of powers conferred by sub-section (1) of Section 4 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Board of Excise and Customs hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance, Department of Revenue number 15/2002-Customs (N.T.), dated the 7th March, 2002, published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (i) vide number G.S.R. 171(E), dated the 7th March, 2002, namely :—

In the said notification, after the Table, the following shall be inserted namely :—

“2. Notwithstanding anything contained in the said notification, the officers specified in column (3) of the Table shall have jurisdiction over the whole of India for the purpose of adjudicating the cases as assigned to them by the Board.”

[F. No. 437/52/2010-Cus.-IV]

NAVRAJ GOYAL, Under Secy.

Note.—The principal notification No. 15/2002-Customs (N.T.), dated the 7th March, 2002 was published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (i), dated the 7th March, 2002 vide number G.S.R. 171(E), dated the 7th March, 2002 and was last amended by Notification No. 141/2009-Customs (N.T.), dated the 10th September, 2009, published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (i), dated the 10th September, 2009 vide number G.S.R. 656(E), dated 10th September, 2009.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 नवम्बर, 2010

सं. 96/2010-सीमा-शुल्क (गै.टै.)

सा.का.नि. 909(अ).—सीमा-शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 157 के साथ पठित धारा 141 की उप-धारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय उत्पाद शुल्क एवं सीमा-शुल्क बोर्ड एतद्वारा सीमा-शुल्क क्षेत्रों में कार्गो संभलाई विनियम, 2009 को संशोधित करने के लिए पुनः निम्नलिखित विनियम बनाता है, अर्थात् :—

1. (1) इन विनियमों को सीमा-शुल्क क्षेत्रों में कार्गो संभलाई संशोधन विनियम, 2010 कहा जा सकता है।

(2) ये सरकारी राजपत्र में इनके प्रकाशन की तिथि से प्रवृत्त होंगे।

2. सीमा-शुल्क क्षेत्रों में कार्गो की कूरियर संभलाई विनियम, 2009 (यहां इसके बाद उक्त विनियम के रूप में उल्लिखित) में—

(क) विनियम 5 की जगह निम्नलिखित विनियम प्रतिस्थापित किया जाएगा, अर्थात् —

“5. सीमा-शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता द्वारा पूरी की जाने वाली शर्तें.—आयातित माल अथवा निर्यात माल की अभिरक्षा के लिए तथा सीमा-शुल्क क्षेत्र में ऐसे माल की संभलाई के लिए सीमा-शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता निम्नलिखित शर्तों को पूरी करेगा, अर्थात् :—

(1) सीमा-शुल्क आयुक्त के समाधान के लिए निम्नलिखित प्रस्तुत करेगा, अर्थात् :—

(i) निम्नलिखित सहित कंटेनरों और कार्गो को लोडने, उतारने, ढेर लगाने, संभालने, भरने और खाली करने, भंडारण करने, भेजने और सुपुर्द करने के लिए अवसंरचना, उपस्कर तथा पर्याप्त जनशक्ति आदि—

(क) परिचालन तथा ढेर लगाए जाने वाले क्षेत्र में उपयोग हेतु हैवी ड्यूटी उपस्कर के लिए मानक रास्ता;

(ख) अपेक्षित साधनों एवं सुविधाओं के साथ सीमा-शुल्क, सीमा-शुल्क इलेक्ट्रॉनिक डाटा इंटरचेंज (ई डी आई) सेवा केन्द्र के लिए निःशुल्क अथवा किराया मुक्त, पूर्णतया सुसज्जित कार्यालय स्थान तथा सीमा-शुल्क कर्मचारियों के लिए आवासीय स्थान एवं परिवहन सुविधाएं;

(ग) बुनियादी साधनों एवं सुविधाओं के साथ प्रयोक्ता एजेंसियों के लिए परिसर;

(घ) आयातित, निर्यात एवं ट्रांसशिपमेंट के माल के लिए पृथक रूप से भंडारण सुविधा;

(ङ) पृथक प्रवेश एवं निकास द्वार के साथ परिसर;

(च) वाहनों के लिए पर्याप्त पार्किंग स्थान;

(छ) चार दीवारी;

(ज) आंतरिक सेवा रोड;

(झ) इलेक्ट्रॉनिक भारमाप ब्रिज तथा अन्य भारोत्तोलन एवं मापन यंत्र;

(ञ) माल के स्थान एवं लेखा जोखा संबंधी जानकारी तथा दस्तावेजों की कार्यवाही के लिए कम्प्यूटरीकृत प्रणाली;

(ट) सीमा-शुल्क स्वचालित प्रणाली के साथ सुरक्षित सम्पर्क के लिए तथा सीमा-शुल्क समुदाय के साझेदारों के बीच सूचना के आदान-प्रदान के लिए पर्याप्त वातानुकूलित स्थान एवं पावर बैक अप, हार्डवेयर, नेटवर्किंग तथा अन्य उपस्कर;

(ठ) निकासी नहीं किए गए बिना दावे के अथवा छोड़ दिए गए कार्गो के निपटान के लिए ई-नीलामी सहित नीलामी की सुविधाएं;

(ड) स्कैनिंग उपकरण की स्थापना की सुविधाएं;

(ढ) परिसरों में अनधिकृत पहुंच को निषिद्ध करने के लिए सुरक्षा एवं पहुंच नियंत्रण; तथा

(ण) सीमा-शुल्क क्षेत्र में आयातित अथवा निर्यात माल की अभिरक्षा और संभलाई के संबंध में सीमा-शुल्क आयुक्त द्वारा यथाविनिर्दिष्ट ऐसी अन्य सुविधाएं।

(ii) परिलक्षित क्षमता में कार्गो को चढ़ाने, उतारने, संभालने तथा भंडारण करने और तत्काल लागू किसी विधान के अनुपालन में यथापेक्षित जांच और अन्य संचालनों के लिए सुरक्षित, सुनिश्चित एवं खुले परिसर;

(iii) परिलक्षित क्षमता पर आधारित सीमा-शुल्क क्षेत्र में भंडारण के समतुल्य राशि के लिए तथा आयातकों अथवा निर्यातकों द्वारा पहले से ही बीमित माल के संबंध में सीमा-शुल्क आयुक्त द्वारा यथाविनिर्दिष्ट राशि के लिए बीमा।

(2) ऐसे सीमा-शुल्क क्षेत्र में सीमा-शुल्क आयुक्त द्वारा पदस्थापित सीमा-शुल्क अधिकारियों की लागत वसूली आधार पर करने का शपथपत्र देगा और जब तक भारत सरकार के वित्त मंत्रालय के आदेश द्वारा विशिष्ट रूप से मुक्त न हो, विहित दरों पर और विहित पद्धति से भुगतान करेगा;

(3) आयातित माल पर शामिल औसत शुल्क राशि और तीस दिनों की अवधि के दौरान सीमा-शुल्क क्षेत्र में भंडारण के लिए संभावित निर्यात माल के मूल्य के दस प्रतिशत के समतुल्य बांड भरेगा और ऐसे शुल्क के दस प्रतिशत के समतुल्य नकद जमा की बैंक गारंटी प्रस्तुत करेगा;

बशर्ते कि बैंक गारंटी अथवा नकद जमा प्रस्तुत करने की शर्त महत्वपूर्ण बंदरगाह अधिनियम, 1962 (1963 का 38) अथवा केन्द्र सरकार अथवा राज्य सरकारों अथवा उनके उपक्रमों द्वारा अधिसूचित बंदरगाहों पर लागू नहीं होगी;

(4) किसी सीमा-शुल्क क्षेत्र से दूसरे सीमा-शुल्क क्षेत्र में निर्यात के लिए भेजे गए अथवा जहाज में लादे गए, जैसा मामला हो, निर्यात माल के लिए निर्यात माल के मूल्य के दस प्रतिशत के समतुल्य राशि का पृथक बांड बांड के मूल्य के दस प्रतिशत के समतुल्य राशि की बैंक गारंटी सहित जमा करना होगा;

(5) अधिनियम और उसके अंतर्गत जारी नियमों, विनियमों, अधिसूचनाओं तथा आदेशों के सभी प्रावधानों का अनुपालन करने और पूरा करने का शपथपत्र देगा;

(6) माल की प्राप्ति उसके भंडारण, वितरण, उसकी खानगी अथवा अन्यथा संभलाई के दौरान दुर्घटना, क्षति, नुकसान, बर्बादी अथवा किसी अन्य अप्राकृतिक कारण से आयातित अथवा निर्यात माल को हुए नुकसान अथवा क्षति के कारण सीमा-शुल्क आयुक्त को किसी जिम्मेदारी से मुक्त रखने का शपथपत्र देगा;

(ख) विनियम 6 में उप-विनियम (3) में 'प्रकाशित और प्रदर्शित करना' शब्दों के बाद 'महत्वपूर्ण स्थलों पर सीमा-शुल्क कार्गो सेवा प्रदाता के वेबसाइट अथवा वेबपेज सहित' जोड़ा जाएगा।

[फा. सं. 450/41/2010-सी.शु.-IV(भाग)]

नवराज गोयल, अवर सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 12th November, 2010

No. 96/2010-Customs (N.T.)

G.S.R. 909(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of Section 141 read with Section 157 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Board of Excise and Customs hereby makes the following regulations further to amend the Handling of Cargo in Customs Areas Regulations, 2009, namely :—

1. (1) These regulations may be called the Handling of Cargo in Customs Areas Amendment Regulations, 2010.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Courier Handling of Cargo in Customs Areas Regulations, 2009, (hereinafter referred to as the said regulations),—

(a) for regulation 5, the following regulation shall be substituted, namely :—

"5. Conditions to be fulfilled by Customs Cargo Service provider—The Customs Cargo Service provider for custody of imported goods or export goods and for handling of such goods in a customs area shall fulfil the following conditions, namely :—

(1) Provide the following to the satisfaction of the Commissioner of Customs, namely :—

(i) Infrastructure, equipment and adequate manpower for loading, unloading, stacking, handling, stuffing and de-stuffing of containers, storage, dispatch and delivery of containers and cargo etc., including :—

(a) standard pavement for heavy duty equipment for use in the operational and stacking area;

(b) free of cost or rent fully furnished office accommodation for Customs, Customs Electronic Data Interchange (EDI) Service Centre, with required amenities and facilities and residential accommodation and transportation facilities for customs staff;

(c) premises for user agencies with basic amenities and facilities;

(d) storage facility, separately for imported, export and transshipment goods;

(e) gate complex with separate entry and exit;

(f) adequate parking space for vehicles;

(g) boundary wall;

(h) internal service roads;

(i) electronic weigh-bridge and other weighing and measuring devices;

(j) computerized system for location and accountal of goods, and processing of documents;

(k) adequate air-conditioned space and power back up, hardware, networking and other equipment for secure connectivity with the Customs Automated System; and for exchange of information between Customs Community partners;

(l) facilities for auction, including bye-auction, for disposal of uncleared, unclaimed or abandoned cargo;

(m) facilities for installation of scanning equipment;

(n) security and access control to prohibit unauthorized access into the premises; and

(o) such other facilities as the Commissioner of Customs may specify having regard to the custody and handling of imported or export goods in a customs area;

(ii) safe, secure and spacious premises for loading, unloading, handling and storing of the cargo for the projected capacity and for the examination and other operations as may be required in compliance with any law for the time being in force;

(iii) insurance for an amount equal to the average value of goods likely to be stored in the customs area based on the projected capacity, and for an amount as the Commissioner of Customs may specify having regard to the goods which have already been insured by the importers or exporters.

(2) Undertake to bear the cost of the Customs, Officers posted, at such customs area, on cost recovery basis, by the Commissioner and shall make, payments at such rates and in the manner prescribed, unless specifically exempted by an order of the Government of India in the Ministry of Finance;

(3) Execute a bond equal to the average amount of duty involved on the imported goods and ten per cent of value of export goods likely to be stored in the customs area during a period of thirty days and furnish a bank guarantee or cash deposit, equivalent to ten per cent of such duty :

Provided that the condition of furnishing of Bank Guarantee or cash deposit shall not be applicable to ports notified under the Major Ports Act, 1962 (38 of 1963) or to the Central Government or State Governments or their undertakings;

(4) Execute a separate bond for an amount equal to ten per cent of value of export goods with a bank guarantee for an amount equal to ten per cent of the value of the bond, towards the export goods transported from the customs area to any other customs area for export or transshipment, as the case may be;

(5) Undertake to comply with the provisions and abide by all the provisions of the Act and the rules, regulations, notifications and orders issued thereunder;

(6) Undertake to indemnify the Commissioner of Customs from any liability arising on account of damages caused or loss suffered on imported or export goods, due to accident, damage, deterioration, destruction or any other unnatural cause during their receipt, storage, delivery, dispatch or otherwise handling.

(b) in regulation 6, in sub-regulation (3), after the words “publish and display”, the words “at prominent places including website or webpage of the Customs Cargo Service provider” shall be inserted.

[F. No. 450/41/2010-Cus.-IV (Pt.)]

NAVRAJ GOYAL, Under Secy.